



Molla ad aria compressa, componente del sistema di sospensione secondario che utilizzando la comprimibilità dell'aria, realizza l'isolamento tra il telaio del carrello e la struttura soprastante del veicolo.

Sui binari dell'efficienza

Pantecnica, in ambito metroferrotranviario, è specializzata nell'isolamento attivo e/o passivo delle vibrazioni e del rumore trasmissibili per via solida originati dal transito dei rotabili.

di Mario Galli

Da 50 anni Pantecnica fornisce consulenza tecnico-applicativa per la progettazione, lo sviluppo, la produzione e la fornitura di sistemi e componenti per la tenuta dei fluidi e per l'isolamento e lo smorzamento di vibrazioni e urti, in ogni possibile applicazione industriale e metroferrotranviaria, oltre che in alcuni specialistici ambiti civili.

In forza di sinergie proficue e durature con alcuni partner leader nei rispettivi settori e tecnologie, nonché di un Sistema di Gestione della Qualità certificato conforme alla ISO 9001:2015 e alla EN 9120:2016, e collaborando con eccellenze quali il Politecnico di Milano per attività di ricerca e sviluppo (anche di brevetti), Pantecnica si è affermata in alcuni settori chiave nell'ambito dei trasporti ottenendo anche prestigiose qualifiche e omologazioni (a titolo di esempio non esaustivo: Trenitalia). In particolare, in riferimento al settore metroferrotranviario, Pantecnica è specializzata nell'isolamento attivo e/o passivo delle vibrazioni e del rumore trasmissibili per via solida originati dal transito dei rotabili, quindi sia a bordo degli stessi (per il comfort dei passeggeri) che a livello infrastrutturale a protezione degli edifici attigui ai binari. Lazienda, infat-

ti, offre consulenza tecnico-applicativa per la progettazione, lo sviluppo, la produzione e la fornitura di sistemi e componenti in gomma, gomma/metallo, acciaio per tutte le possibili configura-



Sospensione secondaria ad aria su carrello ferroviario.

zioni necessarie sia nella cassa (come i supporti pavimento, tavolini, bagagliere...) che sul carrello (come le sospensioni primarie, secondarie anche ad aria, i tamponi fine corsa...).

IMPORTANTE POSIZIONAMENTO STRATEGICO

Pantecnica è un partner affidabile per i principali player del settore (Alstom, Bombardier, Hitachi...) e collabora con loro per la realizzazione di alcuni dei più noti rotabili in circolazione, come ad esempio: Sirio Göteborg, Sirio Dalian & Zhuahi, Sirio Napoli, Metro Meneghino (Milano), Metro Miami, Metro Honolulu, treni Alstom PKP, Bombardier, CTR Minuetto, Vivalto, Loco E464, ETR 450, ETR500, ETR1000 e i nuovi treni Caravaggio ad Alta Capacità, destinati alle linee ad alta frequentazione, tra cui quelli che entreranno in servizio in Lombardia a partire da maggio 2020 e noti al pubblico con la denominazione "ROCK". Questi ultimi sono dotati di tutte le più moderne tecnologie e realizzati con particolare attenzione al comfort, all'accessibilità e alla sostenibilità ambientale, e fanno parte del programma di rinnovamento della flotta approvato e finanziato da Regione Lombardia.